

 보건복지부		보 도 참 고 자 료	
배 포 일	2019. 5. 30. / (총 5매)	담당부서	응급의료과
과 장	박 재 찬	전 화	044-202-2550
담 당 자	김 웅 년		044-202-2560

경기도(아주대병원) 닥터헬기 8월부터 난다!

- 경기도 닥터헬기 사업자 (주)한국항공우주산업 선정, 24시간 운항 시범사업 시행 -

□ 보건복지부(장관 박능후)는 경기도(아주대학교 병원) 닥터헬기의 운용 사업자로 공모를 거쳐 (주)한국항공우주산업과 계약을 체결하였으며, 준비기간을 거쳐 8월 말 운항을 개시한다고 밝혔다.

□ 경기도(아주대학교 병원)는 7번째 닥터헬기 운용 지역으로 2018년 5월에 선정되었으며, 보건복지부와 경기도는 24시간 운항의 안전성 확인과 경기도소방재난본부와 협업하여 구조활동을 실시하는 시범사업을 준비해왔다.

* (기존 닥터헬기 운용 지역) 인천(길병원), 충남(단국대병원), 전북(원광대병원), 전남(목포한국병원), 강원(원주세브란스기독병원), 경북(안동병원)

○ 이에 따라, 기존 닥터헬기는 안전성을 고려하여 주간(일출~일몰)에만 운용하였으나 경기도 닥터헬기는 중증응급환자 발생 시 24시간 출동하는 시범사업을 하게 된다. 보건복지부는 이번 시범사업을 통해 24시간 운용의 안정성을 검토할 예정이다.

○ 또한, 경기도 닥터헬기는 구조가 필요한 중증응급환자 발생 시 구조구급대원(소방대원)이 함께 탑승하여 출동하게 된다. 이를 위해 경기도소방재난본부 구조대원 6명이 아주대학교 병원으로 파견되어 24시간 출동 대기하게 된다.

- 경기도(아주대학교 병원)와 (주)한국항공우주산업은 우선 기존 닥터헬기보다 크고 더 멀리 운항*할 수 있는 대형헬기(H225)를 도입하여 8월 말부터 운용하게 되며, 2020년 이후에는 (주)한국항공우주산업에서 생산하고 있는 수리온으로 교체하여 임무를 수행하게 된다.

* H-225 최대 운항거리는 1,135Km로 야간에 전국에서 발생하는 중증응급환자의 신속한 이송 가능

** 외국산 헬기의 국내 이송 및 안전한 운항을 위한 항공운항증명(AOC) 등 인증 절차 등으로 8월말 운용 가능

- 이를 위해, (주)한국항공우주산업에서는 응급처치를 위한 의료장비 및 야간운항을 위한 첨단 장비를 장착하는 등 수리온을 중증응급환자를 안전하고 신속하게 이송할 수 있는 헬기로 개조·변경할 예정이다.

* (주)한국항공우주산업은 수리온을 기반으로 의료장비를 추가하여 응급처치 임무를 수행할 수 있도록 개조한 의무후송전용헬기(국방부), 소방헬기(제주)를 기존에 생산하였음

<우선 도입되는 헬기(H225)>



<향후 도입 예정인 헬기(수리온)>



- 한편, 2011년 9월 2대의 닥터헬기 운항을 시작으로 2013년 2대, 2016년 2대가 추가로 운항을 시작하였으며, 2018년 말까지 누적환자 7,200여 명의 환자를 이송하는 등 중증응급환자의 생존율을 높이기 위해 노력하고 있다.

< 기존 닥터헬기 배치 현황 >

배치 지역	배치 병원	운항 개시	기종
인천광역시	가천대길병원	2011. 9.	AW-169 (중형)
전라남도	목포한국병원		
강원도	원주세브란스기독병원	2013. 7.	AW-109 (소형)
경상북도	안동병원		
충청남도	단국대학교병원	2016. 1.	
전라북도	원광대학교병원	2016. 6.	

- 보건복지부 윤태호 공공보건정책관은 “경기도 닥터헬기를 통해 24시간 운용 등 새로운 닥터헬기 모델을 검토할 것이다”고 밝혔다.
- 아울러 “닥터헬기를 운용하게 되는 아주대학교와 (주)한국항공우주산업은 중증응급환자의 신속한 이송과 함께 안전한 운항이 되도록 닥터헬기를 꼼꼼하게 점검하여 주실 것”을 당부하였다.
- 또한, “보건복지부는 「2018~2022년 응급의료기본계획(‘18.12)」 및 「중증외상 진료체계 개선대책(‘18.3)」에 따라 닥터헬기 운영 확대와 범부처 응급의료헬기 공동활용으로 응급환자가 전국 어디서나 골든 타임 내에 치료 가능한 병원으로 이송될 수 있도록 촘촘한 이송체계를 구축할 예정”이라고 강조하였다.

- < 붙임 > 1. 닥터헬기 사업 개요
2. 닥터헬기 운항 실적

붙임 1

닥터헬기 사업 개요

□ 닥터헬기 사업 개요

- (개념) 응급의료장비를 장착한 응급환자 이송 전용헬기로서 거점 의료기관에 배치하여 5분 내 의사 탑승 후 출동 목표
 - * 지자체가 닥터헬기를 배치할 의료기관을 선정하여 복지부 공모에 신청
- (이송대상) 중증외상, 심뇌혈관질환 등 신속한 응급처치 및 이송이 필요한 환자
- (운용범위) 배치 의료기관 반경 운항 가능거리 이내
 - * 헬기 성능을 고려하여 운항 가능 범위 내 운용
- (사업방식) 민간 헬기사업자와 임차 계약을 통해 헬기 운영 위탁
 - * 소형헬기 30억원, 중형헬기 40억원 운영비(국비 70%, 지방비 30% 매칭)
- (배치현황) 현재까지 6개 지역에 배치되어 운용 중
 - * 전남(목포한국병원), 인천(가천대길병원), 강원(원주세브란스기독병원), 경북(안동병원), 충남(단국대병원), 전북(원광대병원)

□ 응급환자 신고 및 출동체계

- ① (현장) 응급환자 발생 신고(119) → 119구급대원 출동 → 닥터헬기 출동요청 후 환자를 헬기와 만나기 위한 장소로 이송
 - * 병원 간 전원의 경우 의료진이 직접 닥터헬기 출동요청
- ② (병원) 운항통제실 응급의학전문의를 신고 접수 및 조종사, 운항 관리자 등과 협의하여 출동여부 결정(기상, 환자상태 확인) → 현장 출동
- ③ (현장) 도착하여 현장 치료 및 환자 탑승 → 헬기 이송 중 치료 및 병원에 사전준비 지시
- ④ (병원) 병원에 환자 인계 → 임무대기장소 복귀(급유 등 후속조치)

붙임 2 닥터헬기 운항 실적

□ 응급 의료 전용 헬기(닥터헬기) 운영 실적(2016년~2018년)

(단위: 건)

배치 시도	배치 병원	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
인천	가천대길병원	28	136	105	125	137	130	195	188
전남	목포한국병원	47	183	190	180	210	208	310	335
강원	원주세브란스 기독병원	-	-	65	304	206	196	202	199
경북	안동병원	-	-	123	338	382	354	342	329
충남	단국대학교병원	-	-	-	-	-	237	297	334
전북	원광대학교병원	-	-	-	-	-	69	208	284
합계		75	319	483	947	935	1,194	1,554	1,669

* 1회에 동시 2명 이송실적을 포함하여 이송건수보다 실제 이송환자수가 많음

□ 환자 증상별 분류(2018년 기준)

(단위: 명, %)

구분	합계		인천		전남		강원		경북		충남		전북	
	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)	명수	비율 (%)
합계	1,676	100%	190	100%	336	100%	199	100%	332	100%	335	100%	284	100%
중증외상	304	18.1%	22	11.6%	27	8.0%	45	22.6%	60	18.1%	97	29.0%	53	18.7%
뇌혈관질환	326	19.5%	38	20.0%	44	13.1%	38	19.1%	61	18.4%	62	18.5%	83	29.2%
심혈관질환	184	11.0%	15	7.9%	28	8.3%	22	11.1%	40	12.0%	37	11.0%	42	14.8%
기타응급질환	862	51.4%	115	60.5%	237	70.5%	94	47.2%	171	51.5%	139	41.5%	106	37.3%

* 기타 응급질환에는 환자를 신속하게 이송하지 않을 경우 사망 또는 심각한 장애가 남을 가능성이 높은 호흡곤란, 심정지, 의식저하, 쇼크, 화상, 외상, 심한복통, 소화기출혈, 약물 중독 등의 질환이 포함됨.